

# TRATAMIENTO PARA COMBUSTIBLE

## FICHAS TÉCNICAS



## DIESEL ECO

### DESCRIPCIÓN:

El Diesel eco es el mejor y más completo acondicionador de diesel y combustóleo con lubricante que se encuentra en el mercado. Su exclusiva fórmula superconcentrada que incluye un compuesto orgánico sintético, le da propiedades homogéneas a estos combustibles.

### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

El Diesel eco está formulado con los ingredientes de la más alta calidad. Al utilizarse de una manera preventiva en el diesel, mantiene la bomba y los inyectores de su motor limpios permitiendo una reducción considerable de emisión de humos y contribuyendo así a la protección del medio ambiente.

El Diesel eco acondicionador para diesel y combustóleo, disuelve lodo, agua, barniz y previene el óxido y la acumulación bacterial.

USANDO REGULARMENTE Diesel Eco, REDUCIRA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, MEJORARA EL FUNCIONAMIENTO DE SU MOTOR, AUMENTARA SU POTENCIA Y MANTENDRA LUBRICADOS LOS INYECTORES.

EL Diesel Plus ES UN PRODUCTO MUY AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE: es biodegradable al 95% en solo 28 días (prueba OECD #301 E). No es corrosivo, no contiene metales ni químicos que pudieran dañar su motor.

### TIPOS DE APLICACIÓN:

Use Diesel eco en motores diesel para camiones o equipos.

Cuando se usa para combustóleo, el Diesel eco mantiene los quemadores y la chimenea limpios

### COMPATIBILIDADES:

El Diesel eco puede ser sustituido por cualquier otro producto similar que se encuentre en el mercado.

### DIRECCIONES DE USO:

El Diesel eco puede ser diluido en el diesel o combustóleo en una proporción de 1 a 2000.

### PRESENTACIONES:

1Lt, 5Lt, 19Lt, 200Lt

<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<b>PRUEBA ASTM</b>	<b>VALORES TÍPICOS DIESL ECO</b>
Punto de inflamación	D56	65°C
Punto de congelación	D97	<- 42°C
Gravedad específica a 15°C	D4052	0.904 gr/cm <sup>3</sup>
Viscosidad a 40°C	D445	2.34 cSt
Corrosión al cobre	D130	1a
Número total de ácido	D664	0.21mg HOK/gr
Apariencia		Líquido azulado claro



**LPI-68**

### DESCRIPCIÓN:

El limpiador de inyectores LPI-68, es el mejor y mas eficiente tratamiento para el sistema de inyección de su automóvil. Devuelve el desempeño y potencia original de su coche.

### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

El LPI-68 con su única fórmula multiacción, es el resultado de investigaciones de laboratorio en alta tecnología. Con su acción sintética brinda un alto grado de acción limpiadora, permitiendo un flujo mas fluido en el sistema de inyección. Además ocasionando con ello el mantenimiento de inyectores, carburadores, cámara de combustión y válvulas de inyección libres de depósitos.

EL LPI-68 ENTRA EN ACCIÓN JUSTAMENTE DONDE LA COMPETENCIA NO PUEDE LLEGAR!!!

La gran mayoría de los limpiadores contienen demasiado agente limpiador con contenido de alcohol, lo que trae efectos negativos que evitan la eliminación de agua.

LPI-68 Limpiador de Inyectores NO CONTIENE ALCOHOL, de tal forma que no solamente los efectos negativos no se presentan, sino que, ésto da excelentes cualidades ante la humedad y corrosión. El LPI-68 con su fórmula balanceada ofrece óptima eficiencia para el sistema de inyección.

Pruebas en ruta y de laboratorio comprueban que el LPI-68:

- Ahorra hasta un 4% de consumo en la gasolina.
- Incrementa la aceleración del motor y el desempeño, restaurando la pérdida de potencia.
- Reduce emisiones de humo hasta un 20%
- Reduce depósitos en las válvulas hasta un 80%

Usando regularmente el LPI-68 obtendrá mayor potencia en su automóvil así como ayuda en las pruebas de "revisión" que el Gobierno exige.

### TIPOS DE APLICACIÓN:

Use LPI-68 en todos los vehículos con inyectores o carburadores.

### FORMA DE APLICACIÓN:

Agregue el Limpiador de Inyectores LPI-68 a su tanque de gasolina cada 3,000 ó 5,000 Km. Para óptimos resultados recomendamos cambiar el filtro de gasolina periódicamente.

Una botella de 250ml de LPI-68 podrá tratar 50 Lt de gasolina.

SOLO PARA PROFESIONALES: En caso de que el sistema de inyección estuviera muy sucio, el LPI-68 podrá ser aplicado directamente al sistema de toma de aire, siempre y cuando se tomen las medidas necesarias para evitar riesgos de explosión o inflamación. EL LPI-68 puede ser utilizado como limpiador sumergiendo las piezas a limpiar cuidando que las terminales eléctricas hayan sido desconectadas con anterioridad.

### ADVERTENCIA:

No use el LPI-68 en motores a diesel.

### PRESENTACIONES:

250ml, 5Lt, 19Lt, 200Lt

<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<b>PRUEBA ASTM</b>	<b>VALORES LPI-68</b>
Punto de inflamación	D56	62°C
Punto de flujo	D97	<- 42°C
Gravedad específica a 15°C	D4052	0.82 gr/cm <sup>3</sup>
Viscosidad a 40°C	D445	2.1 cSt