

# TRATAMIENTO PARA TRANSMISIONES

## FICHAS TÉCNICAS



## HIDRALUB TA

### DESCRIPCIÓN:

Los tratamientos antifriccionantes HIDRALUB TA y el HIDRALUB TTA son los mejores tratamientos antifriccionantes para transmisiones automáticas del mercado. Gracias a su exclusiva fórmula avanzada y desarrollada en colaboración con técnicos especialistas y profesionales en transmisiones automáticas y con apoyo del Grupo A.R.T. Internacional (Associés Remonteurs en Transmissions), garantizan la calidad de funcionamiento aplicado a lubricantes para transmisiones automáticas con base mineral o sintética. La fórmula HIDRALUB TTA fue desarrollada especialmente para coches de las marcas CHRYSLER, HONDA, ACURA y TOYOTA.

### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

Dentro de la selección de componentes de la más alta calidad que integran los tratamientos HIDRALUB TA y el TTA, se incluyen modificadores de fricción que se ajustan al tipo de fricción, asegurando así un funcionamiento óptimo en su transmisión automática.

Con los tratamientos HIDRALUB TA y el TTA, el aceite de la transmisión reduce la fricción y el desgaste evitando así, el polvo metálico, haciendo un funcionamiento más suave y rápido durante el cambio de velocidades, dándole mayor potencia a la transmisión. Cuando se usan de manera preventiva los tratamientos antifriccionantes HIDRALUB TA y el TTA, se provee a la caja de una protección superior ante depósitos de barniz y suciedad alrededor del control de las válvulas. También contribuyen a adquirir excelente estabilidad térmica, de tal forma, que reducen la temperatura durante su desempeño e incrementan la resistencia a la oxidación del aceite protegiendo de esta manera el sistema contra corrosión.

### TIPOS DE APLICACIÓN:

Use el tratamiento HIDRALUB TA en cualquier tipo de automóvil. Pero si su automóvil es CHRYSLER, HONDA, ACURA o TOYOTA, le recomendamos usar el tratamiento HIDRALUB TTA específicamente formulado para transmisiones de estas marcas.

### COMPATIBILIDADES:

Los tratamientos antifriccionantes HIDRALUB TA y el TTA son compatibles con toda clase de lubricantes formulados con base mineral o sintética.

### FORMA DE APLICACIÓN:

Sustituya 350 ml del aceite de su transmisión por 350 ml de tratamiento HIDRALUB TA o del TTA. Para máxima eficiencia, recomendamos usarlo en su próximo cambio de aceite (ATENCIÓN: lea con cuidado los tipos de aplicación), y cambiar su filtro por uno nuevo. Un bote de 350 ml de cualquiera de estos dos tratamientos, será suficiente para tratar hasta 14 Lt de aceite de la transmisión.

### ADVERTENCIA:

Estos tratamientos, al ser utilizados en el aceite de la transmisión, podrán oscurecer el color del mismo pero sin modificar sus propiedades lubricantes.

Estos tratamientos no están diseñados para reparar fallas mecánicas dentro de la transmisión automática.

Nunca drene completamente el aceite de una transmisión automática con más de 100,000 Km recorridos y a la que nunca se le haya cambiado el aceite. En tal caso, solamente sustituya 350 ml de lubricante por un bote de 350 ml de tratamiento HIDRALUB TA o del HIDRALUB TTA.

### PRESENTACIONES:

Spray: 400 ml

<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<b>PRUEBA ASTM</b>	<b>RESULTADOS HIDRALUB TA</b>
Viscosidad	D92	82°C
Gravedad específica a 15°C	D4052	0.90 gr/cm <sup>3</sup>
Viscosidad a 40 °C	D445	39.8 cSt
Viscosidad a 100 °C	D445	8.5 cSt
Índice de viscosidad	D2270	195



## HIDRALUB TTA

### DESCRIPCIÓN:

Los tratamientos antifriccionantes HIDRALUB TA y el HIDRALUB TTA son los mejores tratamientos antifriccionantes para transmisiones automáticas del mercado. Gracias a su exclusiva fórmula avanzada y desarrollada en colaboración con técnicos especialistas y profesionales en transmisiones automáticas y con apoyo del Grupo A.R.T. Internacional (Associés Remonteurs en Transmissions), garantizan la calidad de funcionamiento aplicado a lubricantes para transmisiones automáticas con base mineral o sintética. La fórmula HIDRALUB TTA fue desarrollada especialmente para coches de las marcas CHRYSLER, HONDA, ACURA y TOYOTA.

### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

Dentro de la selección de componentes de la más alta calidad que integran los tratamientos HIDRALUB TA y el TTA, se incluyen modificadores de fricción que se ajustan al tipo de fricción, asegurando así un funcionamiento óptimo en su transmisión automática.

Con los tratamientos HIDRALUB TA y el TTA, el aceite de la transmisión reduce la fricción y el desgaste evitando así, el polvo metálico, haciendo un funcionamiento más suave y rápido durante el cambio de velocidades, dándole mayor potencia a la transmisión. Cuando se usan de manera preventiva los tratamientos antifriccionantes HIDRALUB TA y el TTA, se provee a la caja de una protección superior ante depósitos de barniz y suciedad alrededor del control de las válvulas. También contribuyen a adquirir excelente estabilidad térmica, de tal forma, que reducen la temperatura durante su desempeño e incrementan la resistencia a la oxidación del aceite protegiendo de esta manera el sistema contra corrosión.

### TIPOS DE APLICACIÓN:

Use el tratamiento HIDRALUB TA en cualquier tipo de automóvil. Pero si su automóvil es CHRYSLER, HONDA, ACURA o TOYOTA, le recomendamos usar el tratamiento HIDRALUB TTA específicamente formulado para transmisiones de estas marcas.

### COMPATIBILIDADES:

Los tratamientos antifriccionantes HIDRALUB TA y el TTA son compatibles con toda clase de lubricantes formulados con base mineral o sintética.

### FORMA DE APLICACIÓN:

Sustituya 350 ml del aceite de su transmisión por 350 ml de tratamiento HIDRALUB TA o del TTA. Para máxima eficiencia, recomendamos usarlo en su próximo cambio de aceite (ATENCIÓN: lea con cuidado los tipos de aplicación), y cambiar su filtro por uno nuevo. Un bote de 350 ml de cualquiera de estos dos tratamientos, será suficiente para tratar hasta 14 Lt de aceite de la transmisión.

### ADVERTENCIA:

Estos tratamientos, al ser utilizados en el aceite de la transmisión, podrán oscurecer el color del mismo pero sin modificar sus propiedades lubricantes.

Estos tratamientos no están diseñados para reparar fallas mecánicas dentro de la transmisión automática.

Nunca drene completamente el aceite de una transmisión automática con más de 100,000 Km recorridos y a la que nunca se le haya cambiado el aceite. En tal caso, solamente sustituya 350 ml de lubricante por un bote de 350 ml de tratamiento HIDRALUB TA o del HIDRALUB TTA.

### PRESENTACIONES:

Spray: 400 ml

<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<b>PRUEBA ASTM</b>	<b>RESULTADOS HIDRALUB TTA</b>
Viscosidad	D92	82°C
Gravedad específica a 15°C	D4052	0.91 gr/cm3
Viscosidad a 40 °C	D445	38.0 cSt
Viscosidad a 100 °C	D445	8.0 cSt
Índice de viscosidad	D2270	189





**ENGRANE PLUS-™**

### DESCRIPCIÓN:

El ENGRANE PLUS TM es el tratamiento antifriccionante más completo y el de mejor desempeño para cajas de transmisiones manuales que pueda encontrar en el mercado. Gracias a su exclusiva fórmula avanzada y desarrollada en colaboración con técnicos especialistas y profesionales en transmisiones automáticas y con apoyo del Grupo A.R.T. Internacional (Associés Remonteurs en Transmissions), garantizan la calidad de funcionamiento aplicado a lubricantes para transmisiones automáticas con base mineral o sintética.

### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

Por su alta calidad en los componentes, el tratamiento antifriccionante ENGRANE PLUS TM asegura el máximo desempeño de su transmisión manual.

Al agregar el ENGRANE PLUS TM al aceite de su transmisión reduce el desgaste, ruido y el calentamiento, hace mas suave el cambio de velocidades y mejora la eficiencia de la transmisión en todas condiciones. Al usar el ENGRANE PLUS TM de manera preventiva adquiere excelente estabilidad térmica, de tal forma, que reduce la temperatura durante su trabajo e incrementa la resistencia a la oxidación del aceite, protegiendo así el sistema contra corrosión.

### TIPOS DE APLICACIÓN:

Use el tratamiento antifriccionante ENGRANE PLUS TM en todo tipo de transmisiones manuales así como en diferenciales.  
(Excepto en: tome nota más abajo en la sección de Advertencias)

### COMPATIBILIDADES:

El tratamiento antifricción ENGRANE PLUS TM es compatible con todos los aceites de base mineral o sintético para transmisiones manuales.

### FORMA DE APLICACIÓN:

Sustituya 350ml del total del aceite de la caja de la transmisión por el tratamiento ENGRANE PLUS TM. Para mejores resultados, agregue este tratamiento con aceite nuevo. Una botella de 350ml podrá darle tratamiento a una caja de hasta 6 Lt de aceite para transmisión. Para cajas de más de 6 Lt, sustituya el 10% del total del aceite de la transmisión manual, hasta un máximo de 2Lt.

Algunos fabricantes de automóviles como FORD que recomiendan lubricantes de transmisiones automáticas para ciertas cajas manuales, recomendamos este tratamiento ENGRANE PLUS TM, especialmente formulado para los tipos de engranes encontrados en estas transmisiones manuales.

### ADVERTENCIA:

El ENGRANE PLUS TM no deberá usarse en diferenciales con sistema LIMITED-SLIP.  
El tratamiento ENGRANE PLUS TM no está diseñado para hacer reparaciones mecánicas

### PRESENTACIONES:

350ml, 5 Lt, 19 Lt y 205 Lt

<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<b>PRUEBA ASTM</b>	<b>RESULTADOS HIDRALUB TTA</b>
Punto de inflamación	D92	200°C
Gravedad específica a 15°C	D4052	0.92 gr/cm3
Viscosidad a 40°C	D445	155 cSt
Viscosidad a 100°C	D445	16.2 cSt
Índice de Viscosidad	D2270	110